

City of San Antonio - Special Election (Ciudad de San Antonio - Elección Especial)	Advanced Transportation District - Special Election (Elección Especial del Distrito de Transporte Avanzado)	San Antonio Independent School District - Special Election (Distrito Escolar Independiente de San Antonio - Elección Especial)
<p align="center">CITY OF SAN ANTONIO - PROPOSITION A</p> <p>SALES AND USE TAX FOR THE "PRE-K 4 SA" EARLY CHILDHOOD EDUCATION PROGRAM</p> <p>"RENEWED ADOPTION OF A SALES AND USE TAX AT THE RATE OF ONE-EIGHTH OF ONE PERCENT FOR THE PURPOSE OF CONTINUED FINANCING OF AUTHORIZED PROGRAMS OF THE SAN ANTONIO EARLY CHILDHOOD EDUCATION MUNICIPAL DEVELOPMENT CORPORATION FOR A MAXIMUM PERIOD OF EIGHT YEARS."</p> <p align="center">(CIUDAD DE SAN ANTONIO - PROPUESTA A)</p> <p>(IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS Y EL USO PARA EL PROGRAMA DE EDUCACIÓN EN LA PRIMERA INFANCIA "PRE-K 4 SA")</p> <p>(ADOPCIÓN RENOVADA DE UN IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS Y EL USO A LA TASA DE UN OCTAVO DEL UNO POR CIENTO CON EL FIN DE CONTINUAR FINANCIANDO LOS PROGRAMAS AUTORIZADOS DE LA CORPORACIÓN DE DESARROLLO MUNICIPAL DE EDUCACIÓN DE LA PRIMERA INFANCIA DE SAN ANTONIO POR UN PERÍODO MÁXIMO DE OCHO AÑOS.)</p> <p><input type="radio"/> FOR (A FAVOR)</p> <p><input type="radio"/> AGAINST (EN CONTRA)</p>	<p align="center">Advanced Transportation District - Proposition A</p> <p>(Previously Created with Voter Approval by VIA Metropolitan Transit Authority)</p> <p>To provide enhanced public transportation and public transportation mobility options, the Advanced Transportation District ("District") will utilize a one-eighth of one percent (1/8 of 1¢) sales and use tax. The one-eighth of one percent (1/8 of 1¢) sales and use tax proceeds shall be used for advanced public transportation services, operations, passenger amenities, equipment and other innovative, advanced public transportation purposes or public transportation mobility enhancement purposes. The District's local sales and use tax will increase by a rate of one-eighth of one percent (1/8 of 1¢) to a rate of three-eighths of one percent (3/8 of 1¢), with such increase to begin on January 1, 2026.</p> <p>This is a reallocation of an existing sales and use tax resulting in no net tax increase.</p> <p>"The increase by one-eighth of one percent (1/8 of 1¢) of the local sales and use tax rate to three-eighths of one percent (3/8 of 1¢) to begin on January 1, 2026."</p> <p align="center">(Distrito de Transporte Avanzado - Propuesta A)</p> <p>(Creado previamente con la aprobación de los votantes por la VIA Metropolitan Transit Authority)</p> <p>(Para proporcionar un mejor transporte público y mejores opciones de movilidad en el transporte público, el Distrito de Transporte Avanzado ("Distrito") utilizará un impuesto sobre las ventas y el uso de un octavo del uno por ciento (1/8 de 1¢). Los ingresos del impuesto sobre las ventas y el uso de un octavo del uno por ciento (1/8 de 1¢) se utilizarán para servicios avanzados de transporte público, funcionamiento, servicios para pasajeros, equipo, así como para otros propósitos innovadores y avanzados de transporte público o para mejorar la movilidad del transporte público. El impuesto local sobre las ventas y el uso del Distrito aumentará en una tasa de un octavo de uno por ciento (1/8 de 1¢) a una tasa de tres octavos de uno por ciento (3/8 de 1¢), y dicho aumento comenzará el 1 de enero de 2026. Esta es una reasignación de un impuesto sobre las ventas y el uso existente que no resulta en un aumento neto de impuestos. "El aumento de un octavo del uno por ciento (1/8 de 1¢) de la tasa del impuesto local sobre las ventas y el uso a tres octavos del uno por ciento (3/8 de 1¢) comenzará del 1 de enero de 2026.")</p> <p><input type="radio"/> FOR (A FAVOR)</p> <p><input type="radio"/> AGAINST (EN CONTRA)</p>	<p align="center">SAN ANTONIO ISD - PROPOSITION A</p> <p>SCHOOL BUILDINGS PROPOSITION</p> <p>"THE ISSUANCE OF AN AMOUNT NOT TO EXCEED \$1,210,000,000 SCHOOL BUILDING BONDS FOR THE CONSTRUCTION, RENOVATION, ACQUISITION, AND EQUIPMENT OF SCHOOL BUILDINGS IN THE DISTRICT, AND THE PURCHASE OF THE NECESSARY SITES FOR SCHOOL BUILDINGS AND THE LEVYING AND IMPOSITION OF TAXES SUFFICIENT TO PAY THE PRINCIPAL OF AND INTEREST ON THE BONDS. THIS IS A PROPERTY TAX INCREASE."</p> <p align="center">(DISTRITO ESCOLAR INDEPENDIENTE DE SAN ANTONIO - PROPOSICIÓN A)</p> <p>(PROPOSICIÓN PARA EDIFICIOS ESCOLARES)</p> <p>("LA EMISIÓN DE UNA CANTIDAD QUE NO EXCEDA \$1,210,000,000 DE BONOS PARA EDIFICIOS ESCOLARES PARA LA CONSTRUCCIÓN, RENOVACIÓN, ADQUISICIÓN, Y EQUIPO DE EDIFICIOS ESCOLARES EN EL DISTRITO Y LA COMPRA DE SITIOS NECESARIOS PARA EDIFICIOS ESCOLARES, Y LA RECAUDACIÓN E IMPOSICIÓN DE IMPUESTOS SUFICIENTE PARA PAGAR EL CAPITAL Y EL INTERÉS EN DICHS BONOS. ESTO ES UN AUMENTO DEL IMPUESTO A LA PROPIEDAD.")</p> <p><input type="radio"/> FOR (A FAVOR)</p> <p><input type="radio"/> AGAINST (EN CONTRA)</p>
<p align="center">CITY OF SAN ANTONIO - PROPOSITION B</p> <p>READY TO WORK SA WORKFORCE PROGRAM FOR JOB TRAINING AND SCHOLARSHIPS, A REALLOCATION OF AN EXISTING SALES AND USE TAX RESULTING IN NO NET TAX INCREASE.</p> <p>"FOR THE PURPOSE OF FINANCING AUTHORIZED PROGRAMS RELATED TO JOB TRAINING AND THE AWARDDING OF SCHOLARSHIPS OF THE SAN ANTONIO EARLY CHILDHOOD EDUCATION MUNICIPAL DEVELOPMENT CORPORATION, AN INCREASE OF ONE-EIGHTH OF ONE PERCENT OF SALES AND USE TAX NOT TO EXTEND BEYOND DECEMBER 31, 2025 AND COMMENCING UPON THE FULL COLLECTION OF THE SALES AND USE TAX PREVIOUSLY AUTHORIZED BY THE VOTERS FOR THE EDWARDS AQUIFER PROTECTION VENUE PROJECT AND THE PARKS DEVELOPMENT AND EXPANSION VENUE PROJECT."</p> <p>THIS IS A REALLOCATION OF AN EXISTING SALES AND USE TAX RESULTING IN NO NET TAX INCREASE.</p> <p align="center">(CIUDAD DE SAN ANTONIO - PROPUESTA B)</p> <p>(PROGRAM READY TO WORK SA WORKFORCE PARA CAPACITACIÓN LABORAL Y BECAS. UNA REASIGNACIÓN DE UN IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS Y EL USO EXISTENTE QUE NO GENERA UN AUMENTO IMPOSITIVO NETO.)</p> <p>(CON EL PROPÓSITO DE FINANCIAR PROGRAMAS AUTORIZADOS RELACIONADOS CON LA CAPACITACIÓN LABORAL Y LA CONCESIÓN DE BECAS DE LA SAN ANTONIO EARLY CHILDHOOD EDUCATION MUNICIPAL DEVELOPMENT CORPORATION, UN INCREMENTO DE UN OCTAVO DE UN POR CIENTO DE VENTAS Y USO DE IMPUESTOS DESDE EL 2025 PARA EXTENDER EL 31 DE DICIEMBRE. A PARTIR DEI COBRO COMPLETO DEL IMPUESTO SOBRE VENTAS Y USO PREVIAMENTE AUTORIZADO POR LOS VOTANTES PARA EL PROYECTO EDWARDS AQUIFER PROTECTION Y EL PARKS DEVELOPMENT AND EXPANSION VENUE PROJECT.</p> <p>SE TRATA DE UNA REASIGNACIÓN DE UN IMPUESTO SOBRE VENTAS Y USO EXISTENUEW QUE NO GENERA UN AUMENTO IMPOSITIVO NETO.)</p> <p><input type="radio"/> FOR (A FAVOR)</p> <p><input type="radio"/> AGAINST (EN CONTRA)</p>	<p align="center">(Distrito de Transporte Avanzado - Propuesta A)</p> <p>(Creado previamente con la aprobación de los votantes por la VIA Metropolitan Transit Authority)</p> <p>(Para proporcionar un mejor transporte público y mejores opciones de movilidad en el transporte público, el Distrito de Transporte Avanzado ("Distrito") utilizará un impuesto sobre las ventas y el uso de un octavo del uno por ciento (1/8 de 1¢). Los ingresos del impuesto sobre las ventas y el uso de un octavo del uno por ciento (1/8 de 1¢) se utilizarán para servicios avanzados de transporte público, funcionamiento, servicios para pasajeros, equipo, así como para otros propósitos innovadores y avanzados de transporte público o para mejorar la movilidad del transporte público. El impuesto local sobre las ventas y el uso del Distrito aumentará en una tasa de un octavo de uno por ciento (1/8 de 1¢) a una tasa de tres octavos de uno por ciento (3/8 de 1¢), y dicho aumento comenzará el 1 de enero de 2026. Esta es una reasignación de un impuesto sobre las ventas y el uso existente que no resulta en un aumento neto de impuestos. "El aumento de un octavo del uno por ciento (1/8 de 1¢) de la tasa del impuesto local sobre las ventas y el uso a tres octavos del uno por ciento (3/8 de 1¢) comenzará del 1 de enero de 2026.")</p> <p><input type="radio"/> FOR (A FAVOR)</p> <p><input type="radio"/> AGAINST (EN CONTRA)</p>	<p align="center">SAN ANTONIO ISD - PROPOSITION B</p> <p>SCHOOL TECHNOLOGY PROPOSITION</p> <p>"THE ISSUANCE OF AN AMOUNT NOT TO EXCEED \$90,000,000 TECHNOLOGY BONDS FOR THE ACQUISITION AND UPDATE OF TECHNOLOGY EQUIPMENT AND THE LEVYING AND IMPOSITION OF TAXES SUFFICIENT TO PAY THE PRINCIPAL OF AND INTEREST ON THE BONDS. THIS IS A PROPERTY TAX INCREASE."</p> <p align="center">(DISTRITO ESCOLAR INDEPENDIENTE DE SAN ANTONIO - PROPOSICIÓN B)</p> <p>(PROPOSICIÓN PARA TECNOLOGÍA ESCOLAR)</p> <p>("LA EMISIÓN DE UNA CANTIDAD QUE NO EXCEDA \$90,000,000 DE BONOS PARA TECNOLOGÍA PARA LA ADQUISICIÓN Y MODERNIZACIÓN DE EQUIPO DE TECNOLOGÍA Y LA RECAUDACIÓN E IMPOSICIÓN DE IMPUESTOS SUFICIENTE PARA PAGAR EL CAPITAL Y EL INTERÉS EN DICHS BONOS. ESTO ES UN AUMENTO DEL IMPUESTO A LA PROPIEDAD.")</p> <p><input type="radio"/> FOR (A FAVOR)</p> <p><input type="radio"/> AGANST (EN CONTRA)</p>
	<p>Vote Both Sides (Vote ambos lados)</p>	
1001, 1003, 1008, 1010, 1098, 1126		NON